



Remontez le temps



John Russell/Archives des Territoires du Nord-Ouest



Linda McLeod

Revivez l'histoire de la traite des fourrures

Les routes du circuit touristique du Deh Cho longent des rivières connues des tout premiers habitants du Nord. Pendant des siècles, des canots d'épinette et d'écorce de bouleau ont sillonné leurs eaux. Dans la partie nord du circuit, la route suit le *Deh Cho*, nom que les Dénés donnent au Mackenzie.

Des Européens voient le *Deh Cho* pour la première fois vers la fin du 18^e siècle, lors des explorations d'Alexander Mackenzie jusqu'à l'Arctique. Plus tôt, au début des années 1700, des commerçants de fourrures avaient atteint la région de l'Athabasca par les rivières les menant aux richesses du Nord. Un employé de la Compagnie de la Baie d'Hudson, William Stewart, arrive dans la région en 1715. À son tour, la Compagnie du Nord-Ouest revendique son droit sur la région en 1778, lorsque Peter Pond établit le premier poste de traite dans le delta de la rivière Athabasca. Les deux compagnies concurrentes construisent des postes le long de la rivière de la Paix et, en 1806, les *Nor'westers* font la traite des fourrures dans la région correspondant aujourd'hui à la Colombie-Britannique. Pendant plus d'un siècle, les 800 kilomètres de voies navigables du delta Paix-Athabasca, de Hudson's Hope en Colombie-Britannique à Vermilion Chutes en Alberta, constituent les principales routes commerciales dans la région.

La Compagnie de la Baie d'Hudson absorbe sa rivale en 1821 et continue d'étendre son empire vers le nord en établissant de nouveaux postes le long de la vallée du Mackenzie. Les voyageurs métis et canadiens-français sont les piliers de la traite des fourrures : ils manœuvrent les canots, construisent des postes de traite, et finiront plus tard par en administrer. Beaucoup de métis français-cris ont formé des alliances avec les Dénés. Ils se sont établis ici et ont contribué à donner au Nord moderne son caractère unique. Des peuplements se sont développés autour des postes de traite. La tradition est vivace dans ces petites communautés chaleureuses.

Revivez la fièvre de l'or

Les régions à proximité du circuit touristique du Deh Cho sont étroitement liées à l'histoire minière. On découvre de l'or le long de la rivière de la Paix en 1861, ce qui attire un type particulier de pionniers. Vers les années 1880, le chemin de fer atteint Calgary. On ouvre par la suite une route pour les chariots, d'Edmonton à Athabasca Landing. Les vapeurs à roue arrière remplacent les bateaux d'York sur les grands cours d'eau du Nord. La Police à cheval du Nord-Ouest commence à patrouiller en traîneaux à chiens à partir de Fort Saskatchewan, en 1897. En 1898, une flottille de canots, de barges et de chaloupes sur lesquels sont embarqués 885 chercheurs d'or fébriles se met en marche sur la rivière Athabasca en direction du Yukon. Pour atteindre les champs aurifères du Klondike, il leur faudra franchir la rivière Athabasca, la rivière des Esclaves, le Mackenzie, des lacs immenses et des montagnes. Certains de ces aventuriers réussiront à atteindre Dawson City, mais beaucoup ne se rendront pas à destination. D'autres entreprendront leur périlleux voyage plus à l'ouest, à partir de Dawson Creek, en bordure de la piste du Klondike. D'autres, enfin, décideront de s'établir sur des lots de colonisation dans la région de Rivière-la-Paix.

Après la découverte de radium et d'or au Grand lac de l'Ours et au Grand lac des Esclaves, durant les difficiles années 30, prospecteurs et pilotes de brousse commencent à affluer dans le Nord. Les vivres, les outils, l'équipement, les tentes, les provisions, tout doit alors être transporté par train jusqu'à Waterways (aujourd'hui Fort McMurray), puis par bateau à vapeur jusqu'à Fort Fitzgerald. Des chariots et des camions transportent cahin-caha passagers et marchandises du portage de la rivière des Esclaves jusqu'à Fort Smith. Des bateaux à vapeur prennent ensuite le relais, descendent lentement la rivière jusqu'au Grand lac des Esclaves et poursuivent leur parcours sur le Mackenzie. Des tonnes de marchandises sont encore expédiées tous les étés par voie maritime à partir de Hay River – rappel persistant de l'époque antérieure à la construction des routes dans le Nord du Canada.

Pour nous joindre

1 800 661-0788 (Tourisme TNO)
www.dehchotravel.com

Alberta

Travel Alberta North
C.P. 1518, Slave Lake AB T0G 2A0
Tél. (sans frais) : 1 800 756-4351
Tél. : (780) 849-6050
Fax : (780) 849-3134
Courriel : info@travelalbertanorth.com
Site Web : www.travelalbertanorth.com

Grimshaw Tourist Information Centre
C.P. 377, Grimshaw AB T0H 1L0
Tél. : (780) 332-2200

Manning Tourist Information Centre
C.P. 125, Manning AB T0H 1L0
Tél. : (780) 836-3875

Mackenzie Crossroads Museum and Visitors' Centre
C.P. 485, High Level AB T0H 1Z0
Tél. : (780) 926-4811

Fort Vermilion Tourist Information Centre
C.P. 1, Fort Vermilion AB T0H 1N0
Tél. : (780) 927-3216

Grande Prairie Visitor Information Centre
11330-106 Street, Grande Prairie AB T8V 7X9
Tél. : (780) 539-7688

Peace River Tourism Information Centre
C.P. 6173, Peace River AB T8S 1S1
Tél. : (780) 624-2044

Territoires du Nord-Ouest

NWT Tourism
C.P. 610, Yellowknife NT X1A 2N5
Tél. (sans frais) : 1 800 661-0788
Tél. : (867) 873-7200
Fax : (867) 873-4059
Courriel : arctic@explorenwt.com
Site Web : www.explorenwt.com

Enterprise Regional Information Centre
256 Robin Road, Enterprise NT X0E 0R1
Tél. : (867) 984-3017

Hay River Visitor Centre
Highway 2, Hay River NT X0E 0R0
Tél. : (867) 874-3180

Bureaux administratifs du parc national du Canada Wood Buffalo
Chemin McDougall, Fort Smith NT X0E 0P0
Tél. : (867) 872-7960

Northern Frontier Regional Visitor Centre
4807-49th Street, Yellowknife NT X1A 3T5
Tél. (sans frais) : 1 877 881-4262
Tél. : (867) 873-4262

Fort Simpson Visitor Information Centre
Village of Fort Simpson, C.P. 438,
Fort Simpson NT X0E 0N0
Tél. : (867) 695-3182

Réserve de parc national du Canada Nahanni
C.P. 348, Fort Simpson NT X0E 0N0
Tél. : (867) 695-3151

Acho Dene Native Crafts & Visitor Information Centre
Fort Liard NT X0G 0A0
Tél. : (867) 770-4161

Colombie-Britannique

Hello North (Northern Rockies Alaska Highway Tourism Association)
C.P. 6850, Fort St. John BC V1J 4J3
Tél. (sans frais) : 1 888 785-2544
Tél. : (250) 785-2544
Fax : (250) 785-4424
Courriel : nrockies@awink.com
Site Web : www.HelloNorth.com

Fort Nelson Visitor Information Centre
5500 Simpson Trail,
Fort Nelson BC V0C 1R0
Tél. : (250) 774-2541

Fort St. John Visitor Information Centre
9323 100th Street,
Fort St. John BC V1J 4N4
Tél. : (250) 785-3033

Taylor Visitor Information Centre
C.P. 300, Mile 36 Alaska Highway,
Taylor BC V0C 2K0
Tél. : (250) 789-3392

Dawson Creek Visitor Information Centre
900 Alaska Avenue,
Dawson Creek BC V1G 4T6
Tél. : (250) 782-9595
Tél. (sans frais) : 1-866-645-3022

Pouce Coupe Visitor Information Centre
49th Street, Pouce Coupe BC V0C 2C0
Tél. : (250) 786-5555

LE CIRCUIT TOURISTIQUE DU

Deh Cho



Circuit panoramique et historique comprenant :

le nord de l'Alberta
les Territoires du Nord-Ouest
le nord de la Colombie-Britannique

CARTE
ET GUIDE



La nature à votre portée



Leslie Leong



Leslie Leong/GTNO

Le circuit touristique du Deh Cho traverse le nord de l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest et le nord de la Colombie-Britannique, et relie les routes du Mackenzie, de la Liard et de l'Alaska.

Redécouvrez le plaisir de partir à l'aventure loin de la circulation dense, sur de grandes routes bien entretenues qui vous emmènent sur la piste des explorateurs du Nord et des premiers commerçants de fourrures. Ces explorateurs et ces commerçants, venus faire la traite des fourrures avec les Autochtones du nord-ouest du Canada, ont parcouru en canot les grandes rivières connues des Premières nations depuis la nuit des temps.

Le *Deh Cho* (grand fleuve), nom donné par les Dénés au fleuve Mackenzie, traverse le nord depuis le Grand lac des Esclaves jusqu'à l'océan Arctique. Son aire de drainage couvre le quart du territoire canadien, dans ces régions plus grandes que nature formées par les bassins hydrographiques des rivières des Esclaves, de la Paix, Liard Athabasca et d'une centaine d'autres cours d'eau à l'état sauvage. Voilà le monde du circuit du Deh Cho : une nature sauvage dominée par les grands cours d'eau.

Explorez le nord du Canada à votre rythme

Évadez-vous de l'ordinaire. Découvrez le monde comme il était longtemps avant les embouteillages et l'encombrement des villes. Découvrez des paysages saisissants. Laissez-vous fasciner par le patrimoine millénaire des Autochtones du Nord. Retrouvez votre esprit d'aventure à proximité de rivières aux eaux vives ou de lacs secrets. Dans nos régions, l'eau est pure et l'air est vivifiant.

Tout le long des routes du circuit touristique du Deh Cho, les lieux où faire halte abondent : terrains de pique-nique, lieux historiques, églises pittoresques, villages traditionnels, chutes tonitruantes et rapides impétueux, etc. Il y a aussi d'innombrables endroits où camper, pêcher, prendre des photos ou partir en randonnée. Les amateurs de plein air peuvent s'adonner à leur activité de prédilection, qu'il s'agisse de kayak, d'escalade, de vélo ou d'ornithologie, etc. Faites une partie de golf ou allez

à la pêche au brochet. Admirez les fleurs sauvages ou cueillez de petits fruits. Découvrez l'art du Nord ou des objets d'artisanat uniques.

Renouez avec la nature

Le paysage qui se déroule sous vos yeux lorsque vous parcourez les routes du Nord a peu changé de mémoire d'homme. Vous traverserez des terres agricoles, des plaines boréales, des forêts intactes et de fertiles tourbières à épinettes où les animaux vivent en liberté. De majestueuses montagnes se dressent à l'ouest, et le bouclier précambrien s'étend loin vers l'est.

Liez connaissance avec les gens du Nord

Les villes et les villages du Nord vous feront découvrir un mode de vie unique. Qu'ils habitent un hameau paisible au mode de vie traditionnel ou une ville cosmopolite offrant tous les services, les gens du Nord font bon accueil aux voyageurs. Amusez-vous avec eux durant les festivals saisonniers. Visitez les musées locaux et les villages historiques. Engagez la conversation avec les aînés, les guides, les artistes et les artisans. Vous découvrirez ainsi l'essence même de l'« hospitalité du Nord ».

Par où commencer?

Puisque le circuit touristique du Deh Cho forme une boucle, vous pouvez entreprendre votre itinéraire soit de Grimshaw en Alberta, au kilomètre 0 de la route du Mackenzie, soit de Dawson Creek en Colombie-Britannique, au mile 0 de la route de l'Alaska. Quel que soit votre point de départ, vous vivrez de nouvelles expériences touristiques et parcourrez les mêmes paysages dans une agréable solitude. Le circuit de 1 800 kilomètres vous fera découvrir le nord de deux provinces et la partie sud des Territoires du Nord-Ouest, tout cela, au milieu de splendeurs naturelles et des échos de l'histoire.



La route du Mackenzie



Wolfgang Weber/GTNO



Don Pettit/photoGraphics

Si votre itinéraire débute en Alberta, vous parcourrez la région de Rivière-la-Paix sur la route 35.

Voilà un territoire au passé riche défini par les Autochtones, les pionniers et la traite des fourrures. Les principales villes de ce tronçon du circuit touristique du Deh Cho sont **Grimshaw, Manning** et **High Level**, qui offrent toutes un éventail complet de services.

Un peu au nord de **Grimshaw**, dans le parc provincial **Queen Elizabeth**, au **lac Cardinal**, s'élève un village de pionniers et un musée. Pendant les Pioneer Days, qui ont lieu chaque année à la mi-août, vous pouvez assister à des démonstrations de battage, de fabrication de bardeaux de bois et de barattage de beurre. À **Manning**, visitez le **Old Hospital Gallery and Museum** et un nouveau musée unique en son genre consacré au camion. Plus au nord, au **parc provincial Notikewin**, campez et pêchez au confluent des rivières de la Paix et Notikewin. Il est également possible de pêcher dans un petit lac qu'on a peuplé de poissons dans l'aire de loisirs de Twin Lakes. À High Level, faites une partie de golf sur le parcours albertain le plus septentrional ou visitez le **Mackenzie Crossroads Museum & Visitors Centre**, qui présente une riche collection d'objets reliés aux postes de traite. **High Level** est la dernière ville albertaine du circuit du Deh Cho offrant tous les services.

Au nord de **Indian Cabins**, vous entrez aux Territoires du Nord-Ouest et traversez le 60^e parallèle. Faites un arrêt au Centre d'information touristique, où les touristes qui en sont à leur première visite reçoivent un certificat attestant qu'ils ont franchi le 60^e parallèle. La route 35 devient la route 1 des Territoires du Nord-Ouest, aussi appelée « **route des chutes** ». Arrêtez-vous au **parc territorial Twin Falls Gorge** et suivez le sentier qui relie les chutes Alexandra et Louise. Les Dénés appellent la chute Alexandra « Hatto deh Nail », lieu d'énergie protégé par les esprits. Quant à la chute Louise, elle se fraie un chemin dans des formations rocheuses de plus de 400 millions d'années.

La jonction suivante se trouve à **Enterprise**, point de départ d'itinéraires secondaires vers le Grand lac des Esclaves à **Hay River**, ou

vers Fort Smith et le **parc national Wood Buffalo**. Le circuit du Deh Cho continue vers l'ouest sur la route 1, et longe le fleuve Mackenzie qui traverse alors les plaines boréales. **McNallie Creek** est un bel endroit où pique-niquer. Des sentiers mènent à une jolie chute et à une gorge profonde. La **chute Lady Evelyn** est l'endroit idéal pour passer quelques heures et se détendre. Pour vous y rendre, suivez sur 6,5 km la route qui mène au village d'été de **Kakisa**. On y trouve un terrain de camping, et la pêche à l'ombre commun et au doré jaune est bonne au pied des chutes.

À la jonction des routes 1 et 3, vous pouvez quitter le circuit du Deh Cho et vous rendre à **Yellowknife**. La route du Mackenzie continue vers l'ouest, vers le **parc territorial des chutes Sambaa Deh**, situé sur une falaise qui surplombe la rivière Trout près de la chute Coral.

Rendez-vous à **Fort Simpson**, 64 km après la jonction de la route de la Liard. Situé au confluent de la rivière Liard et du Mackenzie, Fort Simpson (1 200 habitants) est la plus grande ville de la région. Elle abrite le plus vieux poste de traite désaffecté sur le Mackenzie. Au **Fort Simpson Park and Visitors' Centre**, informez-vous sur les possibilités d'excursions à la réserve de **parc national Nahanni**. Deux bâtiments historiques sont dignes d'intérêt : la **cabane d'Albert Faille** et la **maison MacPherson** qui témoignent de l'histoire étonnante de la région. Le **parc territorial de Fort Simpson** est un site réputé d'observation des oiseaux l'été. Pour vous rendre au bout de la route du Mackenzie, roulez jusqu'à **Wrigley**, à 2,5 heures de Fort Simpson. Vue du mont Franklin, les monts Mackenzie se dressent à l'arrière-plan de la majestueuse vallée du Deh Cho et laissent un souvenir impérissable. Pour atteindre le paisible village d'été de Wrigley, il faut prendre le traversier près de Burnt Island.

Pour reprendre le circuit du Deh Cho, revenez à la jonction de la route de la Liard, puis tournez vers le sud pour poursuivre votre itinéraire vers **Dawson Creek**.

La route de la Liard



Terry Parker/ATNO

À la jonction de la route de la Liard, vous laissez la route du Mackenzie et rejoignez la route 7, pour entreprendre le deuxième tronçon du circuit touristique du Deh Cho.

Vous roulez maintenant en direction sud vers la Colombie-Britannique. Cette route toute saison en gravier offre des panoramas inspirants de la rivière Liard et des monts Nahanni, particulièrement au parc territorial Blackstone. Dans ce tronçon de 400 km, on ne trouve des services qu'à **Fort Liard**. Le **parc territorial Blackstone**, à 152 km de la frontière TNO-Colombie-Britannique, offre une belle vue des monts Nahanni. On y trouve un centre d'information touristique, un terrain de camping et des installations d'interprétation. **Nahanni Butte** est un village d'été situé dans les montagnes et accessible seulement par bateau ou par avion.

Fort Liard (550 habitants) est à 5 km de la route de la Liard. Le **camping de Hay Lake** et le terrain de pique-nique sont situés en bordure de la route d'accès. Cette localité aux bâtiments en bois rond se trouve dans l'une des régions de peuplement continuels les plus anciennes du Nord.

Au **centre d'information touristique**, renseignez-vous sur les légendes locales ou sur les sentiers de randonnées intéressants, ou réservez une excursion aérienne à la réserve de **parc national Nahanni**. Les paniers en écorce de bouleau ornés de motifs traditionnels en piquants de porcs-épics qu'on fabrique à Fort Liard sont réputés à la grandeur du Nord. On trouve à Fort Liard de l'hébergement de base et des articles d'épicerie. Il est recommandé d'y faire le plein, car il n'y a pas d'autre station-service avant **Fort Nelson**, situé à 210 km. La frontière TNO-Colombie-Britannique est à 38 km au sud de **Fort Liard**. Il faut encore rouler 137 km pour atteindre la jonction de la route de l'Alaska. En route, vous pourrez faire une halte pour pêcher le doré jaune et le brochet dans la rivière Petitot.



Teresa Marinet/GTNO

La route de l'Alaska



Tourism BC

Le tronçon du circuit touristique du Deh Cho en Colombie-Britannique vous permet de parcourir les 300 premiers milles de la célèbre route de l'Alaska.

Un petit détour vers l'ouest vous mène dans les Rocheuses du Nord où vous pourrez admirer des spécimens de la faune et des paysages parmi les plus spectaculaires en Amérique du Nord. **Fort Nelson**, situé au mille 300 de la **route de l'Alaska**, est la première ville que vous croiserez après Fort Liard. Ancien poste de traite, Fort Nelson est devenue la ville que l'on connaît à la suite de la construction de la route de l'Alaska, en 1942. Visitez le **Heritage Museum** qui présente une collection d'automobiles anciennes et qui illustre le rôle qu'a joué Fort Nelson dans l'histoire de la route de l'Alaska. Au musée, des guides bénévoles racontent l'histoire de la région et présentent un diaporama sur ses attraits. Suivez les Rocheuses vers le sud et laissez-vous charmer par le cachet des hôtels, des gîtes et des cafés disséminés le long de la route de l'Alaska. Il y a des sentiers de randonnée intéressants à la chute **Sikanni** et à **Buckinghorse River**.

Le plus ancien poste de traite historique de la région, érigé en 1792 par Sir Alexander Mackenzie, se trouve à **Fort St. John** (17 000 habitants). Cette ville offre une gamme complète d'installations et d'expériences culturelles et récréatives, ainsi que tous les services. Le **North Peace Cultural Centre** abrite une galerie d'art qui exhibe les œuvres d'artistes et artisans locaux, une bibliothèque et une salle de 413 places où sont présentées des pièces de théâtre, des spectacles de danse et des concerts. La petite ville voisine, **Taylor**, accueille les **World Gold Panning Championships** (concours de chercheurs d'or), tenus chaque année la première fin de semaine du mois d'août. Avant d'arriver à **Dawson Creek**, passez sur le vieux **pont de la Kiskatinaw**, structure en bois incurvée, vestige de la vieille route de l'Alaska. **Dawson Creek**, au mille 0 de la route de l'Alaska vous accueille avec un **centre d'information touristique et un musée** situés dans la vieille gare. Le **repère du mille 0** de la route de l'Alaska et le **Walter Wright Pioneer Village** sont deux attractions à visiter pendant votre séjour à Dawson Creek.



Partez à l'aventure

Itinéraires secondaires du circuit touristique du Deh Cho



Wayne Lynch



Terry Parker/ATNO

Fort Vermilion et La Crête, AB

De la route 35, bifurquez vers l'est à High Level pour vous rendre à **La Crête** et dans les localités environnantes établies au début des années 1900 par des colons mennonites. Le Farmer's Day, tenu au mois d'août, vous donnera l'occasion d'assister à des démonstrations de techniques traditionnelles et de déguster des mets mennonites. Au **village historique mennonite de La Crête**, à 2 km au sud de la ville, s'élève le moulin de Sheridan Lawrence. **Fort Vermilion**, 50 km au nord de La Crête, s'enorgueillit d'être le « berceau de l'Alberta ». En effet, on y a érigé, en 1788, l'un des deux forts qui constituent les premiers établissements sur le territoire actuel de l'Alberta. La route 58, à 22 km au nord de Fort Vermilion, vous ramène directement à High Level où vous pouvez reprendre la route 35.

Yellowknife, capitale des Territoires du Nord-Ouest

Yellowknife est à 340 km de la jonction des routes 1 et 3 des Territoires du Nord-Ouest. Faites un arrêt au village historique de **Fort Providence**. La boutique d'artisanat se spécialise dans le touffetage de poils de caribous. Faites le plein à Fort Providence, car il n'y a aucun service avant 224 km. À mesure que vous montez vers le Nord, vous entrez dans le vaste **Refuge de bisons du Mackenzie**. Soyez aux aguets, car ces lourdes bêtes s'aventurent parfois sur la route. **Yellowknife** (18 000 habitants) a tous les services d'une grande ville et le caractère chaleureux d'une petite ville. Yellowknife, qui doit son existence aux mines d'or, tire aujourd'hui son éclat des diamants. À Yellowknife, les activités ne manquent pas : randonnée pédestre, canot, pêche, golf, baignade, sans compter les festivals d'été. Visitez le **Centre du patrimoine septentrional Prince-de-Galles** et l'**Assemblée législative**, ou partez en balade sur la **Ingraham Trail**.

Lac Muncho et sources thermales Liard, Colombie-Britannique

De **Fort Nelson**, roulez en direction ouest sur la route 97 jusqu'aux **parcs provinciaux Stone Mountain** et **Muncho Lake** où vous pourrez faire de la randonnée dans l'arrière-pays, vous rendre en hydravion à des lacs de pêche, séjourner dans un pavillon près d'un lac ou dans une retraite loin de la vie trépidante. Au **parc provincial Liard River Hot Springs**, il est possible de se baigner toute l'année dans des bassins alimentés par des sources thermales, les deuxièmes au Canada pour la taille. Les sources sont une véritable oasis entourée de fougères, d'orchidées délicates et de plantes insectivores.

Hay River et Fort Smith, TNO

Laissez la route du Mackenzie à **Enterprise** et prenez la route 2 jusqu'à **Hay River**, le « port du Nord ». Hay River (3 253 habitants) est le centre d'expédition le plus important du Nord. On peut y jouer au golf ou faire de la bonne pêche sportive. À la **réserve de Hay River**, on trouve l'**Institut culturel d'été**, des églises datant du 19^e siècle et des plages sablonneuses. La route 5 en direction sud-est mène à **Fort Smith**, « capitale maraîchère du Nord ». Profitez-en pour visiter le **Northern Life Museum** et admirer les rapides de la rivière des Esclaves. L'endroit est excellent pour la descente en eau vive, l'observation des oiseaux et le golf.

Parc national du Canada Wood Buffalo

D'une superficie de 45 000 km carrés, le **parc national Wood Buffalo** se classe au deuxième rang dans le monde pour la superficie. Wood Buffalo est un véritable paradis pour les amoureux de la nature. Des bisons y paissent en liberté et on y trouve de la sauvagine, des orignaux, des lynx, des loups et des ours noirs. De plus, le parc regorge de splendeurs naturelles. Vous pourrez observer les **plaines de sel**, faire de la randonnée et faire du **camping au lac Pine**, à 60 km au sud de **Fort Smith**. Pour de plus amples renseignements, téléphonez au (867) 872-7960.

Réserve de parc national du Canada Nahanni

La **Nahanni Sud** est l'une des rivières les plus connues du monde. Ses eaux dévalent les canyons les plus profonds d'Amérique du Nord. La **chute Virginia**, au cœur du parc, est deux fois plus haute que les chutes du Niagara. La Nahanni n'est pas accessible par la route, mais vous pouvez vous rendre à **Fort Simpson** ou à **Fort Liard**, et prendre les dispositions nécessaires pour vous y rendre en avion. Diverses activités sont possibles, qu'il s'agisse d'excursions aériennes de quelques heures ou d'expéditions de 21 jours en canot (réservez longtemps à l'avance). Pour de plus amples renseignements, téléphonez au (867) 695-3151.

Grande Prairie, Alberta

Grande Prairie est une ville moderne de 38 000 habitants. On y retrouve des magasins et des installations culturelles et récréatives propres aux grands centres. Au **parc provincial Saskatoon Island**, les visiteurs pourront apercevoir divers animaux et des cygnes trompettes, espèce auparavant en voie de disparition.