



Foire aux questions sur la COVID-19 : gestion de la chaîne d'approvisionnement

1. Quelles mesures ont été prises pour assurer l'importation et l'exportation de marchandises et d'autres fournitures essentielles vers nos collectivités?

Bien que nous ayons pris des dispositions pour empêcher les véhicules d'entrer aux TNO et d'en sortir, des exemptions sont bien sûr en place pour permettre l'approvisionnement de nos collectivités. La circulation des camions d'approvisionnement est autorisée, de même que les transports aériens.

Ces exemptions permettent la circulation des travailleurs essentiels à l'entretien des infrastructures et de l'équipement de la chaîne d'approvisionnement du territoire, par exemple, le personnel qui entretient les camions et les routes empruntées par les camionneurs, ainsi que l'équipement d'entretien. Il est difficile de maintenir l'approvisionnement sans entretien des infrastructures et de l'équipement.

Une liste complète des exemptions est disponible en ligne :

<https://www.gov.nt.ca/fr/newsroom/ladministratrice-en-chef-de-la-sante-publique-prend-un-arrete-concernant-les-deplacements>.

2. Comment sont déterminés les travailleurs essentiels de la chaîne d'approvisionnement?

Ils comprennent le personnel nécessaire pour assurer la continuité de l'approvisionnement en marchandises aux TNO. Il peut s'agir des employés qui opèrent les camions, les bateaux, les trains et les avions, des travailleurs qui gèrent et entretiennent ces biens et les systèmes connexes, de ceux qui entretiennent les routes, les voies d'eau, les rails et les aéroports et l'équipement lié, ainsi que de ceux qui manipulent les marchandises.

3. Les camionneurs de la route de glace qui se rendent dans les mines ténoises sont-ils concernés par l'exemption?

Oui.

4. Quelles mesures de sécurité sont en place pour le personnel de la chaîne d'approvisionnement qui se rend dans les collectivités?

Les employés de la chaîne d'approvisionnement ne doivent pas entrer aux TNO s'ils se sentent malades ou présentent des symptômes similaires à ceux de la grippe. À leur entrée ici, on leur demande de respecter les consignes établies par l'administratrice en chef de la santé publique et de pratiquer l'éloignement physique. S'ils doivent passer la nuit aux TNO, ils ne doivent pas quitter leur logement, et s'ils commencent à développer des symptômes, ils doivent s'isoler immédiatement.

5. Quelles sont les aides du GTNO pour les entreprises essentielles à la chaîne d'approvisionnement ténoise?

Nous comprenons bien que les entreprises de transport qui offrent des services essentiels à nos collectivités sont directement touchées par les restrictions en vigueur imposées aux déplacements. Nous avons réduit les frais facturés aux entreprises qui participent à la chaîne



d'approvisionnement au moins jusqu'à la fin du mois de juin 2020. Cela inclut les péages sur le pont du Deh Cho, les permis pour les camions et les taxes d'atterrissage. Nous avons également suspendu les frais de location, les redevances et les droits de concession entre le 1^{er} avril et la fin du mois de juin pour toutes les entreprises qui exercent leurs activités dans les aéroports ténos. Ces mesures ont immédiatement soulagé les finances des entreprises qui opèrent dans les 27 aéroports ténos, y compris celles de l'aviation, de la logistique et d'autres secteurs. Nous continuons de demander au gouvernement fédéral des aides et des initiatives qui garantiront la continuité et la protection de notre chaîne d'approvisionnement.

6. Que peut faire le GTNO pour soutenir les compagnies aériennes du nord essentielles aux Ténos et à la chaîne d'approvisionnement?

Nous devons maintenir l'approvisionnement en marchandises dans les collectivités, en particulier en fournitures médicales essentielles. Il est critique d'assurer la continuité du transport aérien. Nous collaborons avec les compagnies aériennes pour définir les problèmes qu'elles rencontrent, et avec le gouvernement fédéral pour nous aider à y remédier.

7. Que peuvent faire les Ténos?

Les Ténos peuvent appuyer les entreprises qui vendent ou distribuent les marchandises dans leur collectivité. Nous comprenons que les calendriers de livraison seront probablement modifiés (échéances repoussées et fréquence réduite) pendant que les transporteurs adaptent leurs opérations. Nous demandons aux Ténos de se montrer patients, de planifier leurs achats et de ne pas acheter de grosses quantités à la fois.