



PROFIL DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

► SLAVE SUD



La région du Slave Sud se trouve au sud-est des Territoires du Nord-Ouest (TNO) et a pour voisins la région du Slave Nord au nord, l'Alberta et la Saskatchewan au sud, la région du Dehcho à l'ouest, et le Nunavut à l'est. La région du Slave Sud se situe sur la rive sud du Grand lac des Esclaves et abrite des rivières, des chutes d'eau, des plaines salées et des forêts abondantes.

On retrouve sept collectivités dans la région : Fort Resolution, Fort Smith, Hay River, K'atl'odeeche (réserve de Hay River), Kakisa, Enterprise et Fort Providence. La région compte 8 193 habitants, et la population de ses sept collectivités varie entre 36 habitants dans la collectivité la plus petite, Kakisa, et 3 749 habitants dans la plus grande, Hay River. Hay River est la plaque tournante de la région en matière de développement industriel et de transport, et Fort Smith est le pilier en matière d'éducation.

Il n'y a aucun traité exhaustif moderne relatif aux terres, aux ressources et à l'autonomie gouvernementale dans la région. Cela dit, trois groupes négocient actuellement des ententes, notamment : le processus Dehcho en négociation avec les Premières Nations du Dehcho; l'accord de principe en négociation avec la Première Nation des Dénés Akaitcho; et l'accord de principe signé en 2015 par la Nation des Métis des Territoires du Nord-Ouest (NMTNO). Une fois finalisés, ces accords établiront la propriété des terres et des ressources et l'administration locale, et permettront aux bénéficiaires de participer activement à la cogestion des terres et des ressources au sein de leur région visée par des revendications.

Outre Yellowknife, c'est dans la région du Slave Sud que l'on retrouve l'économie la plus diversifiée. En plus du secteur public, la région est le centre de plusieurs secteurs économiques développés, incluant les secteurs du transport, de l'éducation, de la fabrication, du tourisme, du commerce au détail, de la pêche commerciale, du piégeage et de la récolte traditionnelle. Son secteur de l'agriculture prend également de l'ampleur. Historiquement, ce sont les activités de forage et de production de gaz et de pétrole qui ont dominé les secteurs économiques de la région, en plus des activités minières. Il est possible qu'une nouvelle mine y soit ouverte au cours des prochaines années.

La région est bien placée pour saisir les occasions extraordinaires que présentent ses ressources et son emplacement géographique aux TNO. Les intervenants et les gouvernements ont cerné quelques-unes de ces occasions à ce jour, et ce travail est toujours en cours. Plusieurs obstacles et épreuves devront être franchis, comme l'accès aux terres en vue de leur aménagement et le règlement de revendications territoriales.

Les plans de développement économique régional (PDER) s'inscrivent dans le mandat du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO) visant à diversifier l'économie des Territoires du Nord-Ouest (TNO). Nous avons dressé les profils des six régions des TNO dans le but d'alimenter les discussions avec les principaux partenaires, les Ténois concernés et les groupes et organismes intéressés au cours des séances d'échanges allant de juillet à octobre 2022.

Ces profils ne sont pas complets. Ils offrent un bref survol des recherches et des conversations initiales entamées auprès des gouvernements autochtones et des dirigeants communautaires. Nous souhaitons susciter des discussions et des suggestions constructives relativement à d'autres occasions et défis, alors que nous nous affirrons à finaliser les profils dans le cadre des séances d'échanges.

SECTEURS AYANT UN POTENTIEL DE CROISSANCE

Transports

Hay River est reconnu comme étant la plaque tournante du secteur du transport aux TNO et abrite la ligne ferroviaire la plus au nord du Canada. La ligne ferroviaire, qui est principalement utilisée pour transporter du carburant vers le nord, aboutit au chantier naval du Service de transport maritime (STM). Les marchandises acheminées par train à Hay River sont souvent envoyées à d'autres destinations par d'autres modes de transport, notamment par camion, par barge ou par avion.

- Les nouvelles activités minières dans la région, et même aux TNO, pourraient bénéficier de l'accès à la ligne ferroviaire de Hay River pour livrer le minerai vers le sud. Après la réouverture prévue de la mine de Pine Point, par exemple, des cargaisons de minerai seront expédiées par train à des installations de traitement qui se trouvent au sud. La ligne ferroviaire de Hay River jouera également un rôle crucial dans le transport de minerai extrait à la mine de métaux des terres rares Nechalacho vers les régions du sud.
- Travailler avec le CN pour prolonger la ligne ferroviaire de Hay River, afin de répondre aux besoins en réapprovisionnement et d'élargir le système en fonction de la demande.
- Travailler avec la Garde côtière canadienne et Pêches et Océans Canada pour maintenir adéquatement les installations portuaires fédérales pour le réapprovisionnement des collectivités et les services maritimes aux TNO, et remettre en place des conditions de transport maritime sécuritaires au port de Hay River, ainsi qu'à des tronçons stratégiques du corridor du fleuve Mackenzie.

Tourisme

La région du Slave Sud bénéficie énormément d'un secteur touristique bien développé, mais qui pourrait croître davantage. La région a une excellente infrastructure touristique et un réseau routier solide, qui permet l'accès au Slave Sud à partir d'autres régions des TNO, ainsi que de l'Alberta et d'ailleurs au sud du Canada.

- La région du Slave Sud regorge de splendides paysages, avec ses chutes d'eau, ses rivières et ses parcs nationaux et territoriaux. L'infrastructure du tourisme qui est en place est sophistiquée : les parcs disposent d'installations complètes et offrent l'accès à l'eau et à l'électricité aux campeurs.
- Les cultures autochtones et locales offrent de l'art et de l'artisanat traditionnels.
- L'infrastructure bien développée peut permettre l'expansion économique de la région dans presque toutes les directions.



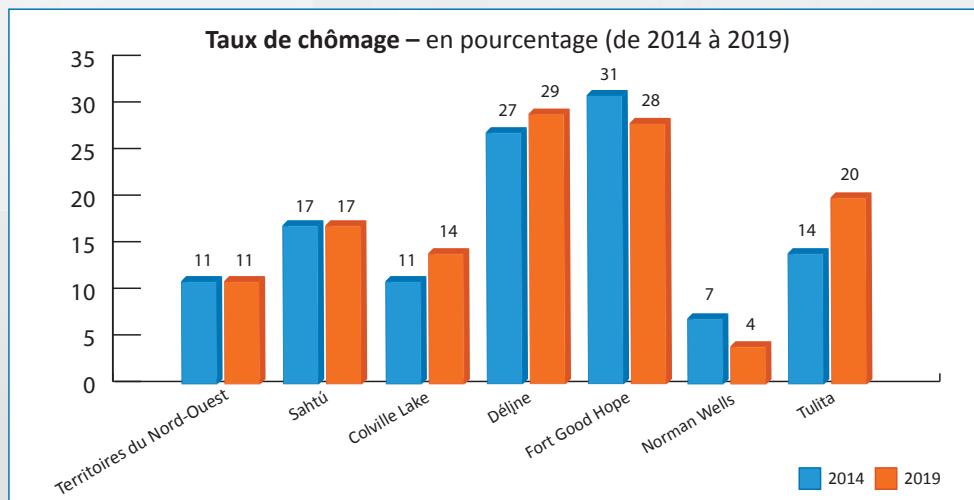
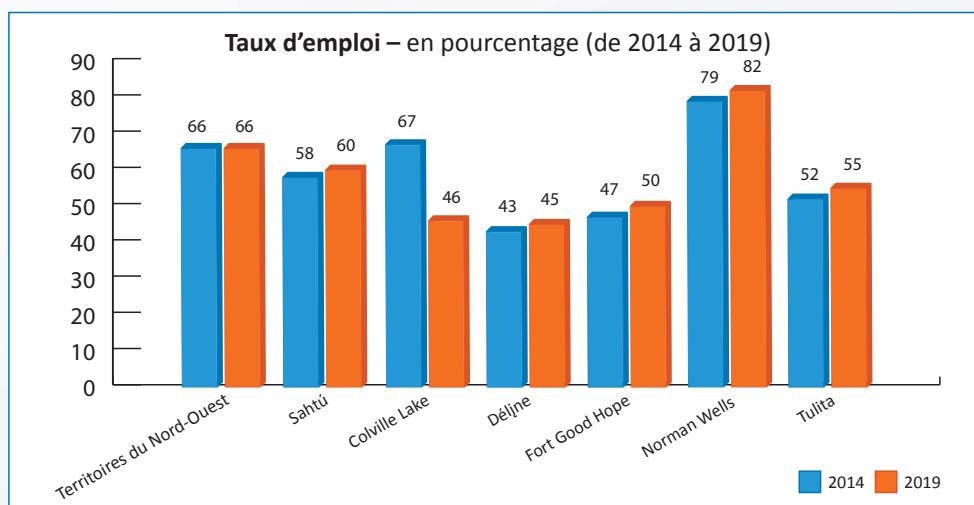
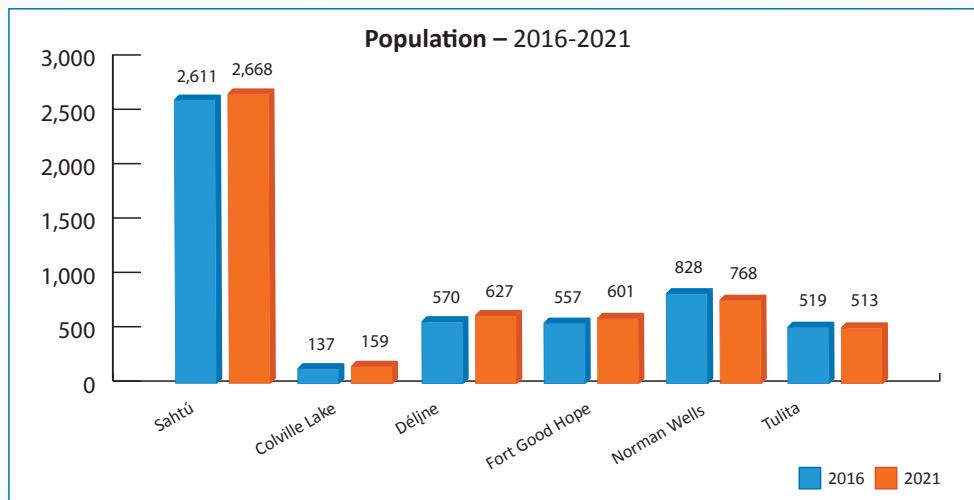
SECTEURS AYANT UN POTENTIEL DE CROISSANCE

Agriculture

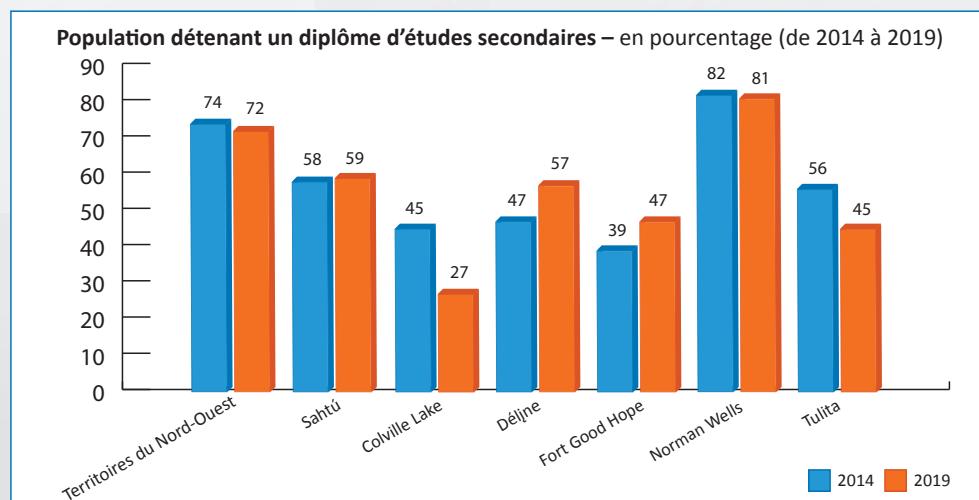
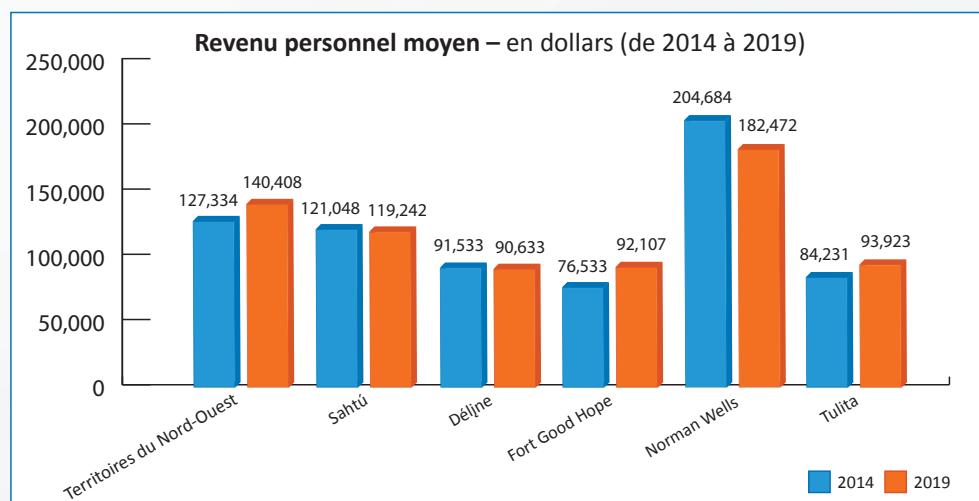
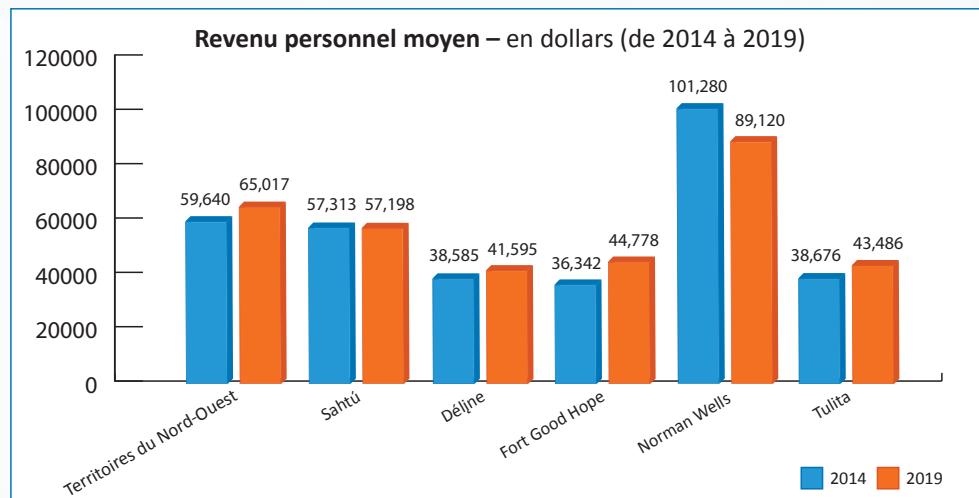
La région du Slave Sud dispose de vastes terres cultivables et d'un climat tempéré, offrant ainsi à la région des conditions idéales aux activités agricoles.

- On retrouve à Hay River le Northern Farm Training Institute (Institut de formation agricole du Nord), où les étudiants peuvent suivre des programmes de formation flexibles et diversifiés portant sur le développement des compétences et des connaissances nécessaires pour réussir en tant que fermiers. L'Institut offre également des cours au sein d'autres collectivités à l'échelle du territoire.
- Il y a présentement neuf jardins communautaires et scolaires dans la région, et on y compte vingt et un producteurs commerciaux, incluant sept en culture agricole, six en élevage d'animaux, six en production mixte, et deux en produits forestiers. Le secteur a été décimé par des inondations, mais est présentement en rétablissement.
- C'est à Hay River que l'on retrouve le plus ancien marché fermier des TNO, situé au quai des pêcheurs de Hay River, où trois des producteurs les plus importants de la région du Slave Sud ont commencé leurs activités. On y trouve également une entreprise de production de compost, qui répond à la demande locale et qui expédie du compost à Yellowknife.

INDICATEURS ÉCONOMIQUES POUR LE SAHTÚ



INDICATEURS ÉCONOMIQUES POUR LE SAHTÚ



NOTES

