



# Plans de développement économique régional

JUIN 2022



# Analyse des forces, faiblesses, possibilités et menaces et secteurs ayant un potentiel de croissance par région

	FORCES	FAIBLESSES	POSSIBILITÉS	MENACES	SECTEURS AYANT UN POTENTIEL DE CROISSANCE
BEAUFORT-DELTA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructures de transport bien établies dans les régions</li> <li>• Traités modernes globaux ratifiés</li> <li>• Institut de recherche scientifique implanté à Inuvik</li> <li>• Station-relais pour satellites d’Inuvik (SRSI) et le Kongsberg Satellite Services AS (KSAT)</li> <li>• Liaison par fibre optique dans la vallée du Mackenzie (LFOVM)</li> <li>• Réserve importante de pétrole et de gaz</li> <li>• Accès à l’océan Arctique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Loin des marchés</li> <li>• Manque de transport dans la région</li> <li>• Manque d’accès au financement</li> <li>• Croissance démographique stagnante associée à un vieillissement de la population</li> <li>• Manque de services dans toute la région, plus particulièrement dans les collectivités à l’extérieur d’Inuvik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agrandissement des stations SRSI et KSAT</li> <li>• Extraction de ressources pétrolières et gazières pour utilisation locale et exportation</li> <li>• Expansion de l’Institut de recherche Aurora (nouveaux domaines de recherche)</li> <li>• Développement du secteur du tourisme</li> <li>• Achèvement de la route de la vallée du Mackenzie</li> <li>• Pêche communautaire à petite échelle (poissons et phoques)</li> <li>• Essais par temps froid</li> <li>• Ouverture du passage du Nord-Ouest liée au changement climatique (navires de croisière et transport maritime)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concurrence d’autres pays qui implantent des stations satellites</li> <li>• Conditions économiques nationales et internationales</li> <li>• Technologie des énergies vertes (la demande de pétrole et de gaz diminue)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Éducation (recherche et économie du savoir)</li> <li>• Télécommunications</li> <li>• Assainissement et remise en état des sites</li> <li>• Tourisme</li> <li>• Arts et artisanat</li> <li>• Aliments traditionnels</li> <li>• Transport</li> <li>• Exploitation pétrolière et gazière</li> </ul>
SAHTÚ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vols quotidiens à partir de Yellowknife</li> <li>• Accès à une main-d’œuvre instruite et, dans le cas du pétrole et du gaz, à une main-d’œuvre qualifiée</li> <li>• Une topographie magnifique et des atouts touristiques nombreux et diversifiés</li> <li>• Traité moderne global</li> <li>• Importantes réserves de pétrole</li> <li>• Gisements minéraux prouvés</li> <li>• Norman Wells se classe au premier rang pour le taux et le revenu d’emploi aux TNO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Loin des marchés</li> <li>• Manque de transport dans la région</li> <li>• Manque d’accès au financement</li> <li>• Vieillesse et déclin de la population</li> <li>• Manque de services</li> <li>• Coûts de transport élevés</li> <li>• Coût de la vie élevé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développement d’un centre de services d’assainissement et de remise en état à Norman Wells</li> <li>• Extraction de ressources pétrolières et gazières pour utilisation locale et exportation</li> <li>• Développement du secteur du tourisme</li> <li>• Développement du secteur agricole pour abaisser le coût de la vie et remplacer les importations</li> <li>• Promotion de l’exploration minière</li> <li>• Achèvement de la route de la vallée du Mackenzie</li> <li>• Pêche communautaire à petite échelle</li> <li>• Développement hydroélectrique (rivière Bear et fleuve Mackenzie)</li> <li>• Sentier touristique du patrimoine Canol – parc touristique et sentier de randonnée sauvage de classe mondiale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conditions économiques nationales et internationales</li> <li>• Coût élevé des transports</li> <li>• Technologie des énergies vertes (la demande de pétrole et de gaz diminue)</li> <li>• Coût de la vie élevé</li> <li>• Croissance démographique stagnante associée à un vieillissement de la population</li> <li>• Déclin et départ de l’industrie pétrolière et gazière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assainissement et remise en état des sites</li> <li>• Tourisme</li> <li>• Agriculture</li> <li>• Exploitation pétrolière et gazière</li> <li>• Exploitation minière</li> </ul>
DEHCHO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réseau de transport routier bien établi qui relie aux régions du Slave Nord et du Slave Sud, ainsi qu’au sud du Canada</li> <li>• Topographie magnifique et nombreux atouts touristiques</li> <li>• Ressources forestières abondantes et bien adaptées aux activités de récolte</li> <li>• Importants gisements d’hydrocarbures prouvés</li> <li>• Ressources minérales prouvées, notamment du zinc, du plomb, de l’argent, du tungstène et des diamants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Loin des marchés</li> <li>• Collectivités isolées</li> <li>• Manque d’infrastructures</li> <li>• Manque d’accès au financement</li> <li>• Croissance démographique stagnante associée à un vieillissement de la population</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extraction de ressources pétrolières et gazières pour utilisation locale et exportation</li> <li>• Développement du secteur du tourisme</li> <li>• Promotion de l’exploration et du développement miniers</li> <li>• Achèvement de la route de la vallée du Mackenzie</li> <li>• Pêche communautaire à petite échelle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revendications territoriales non réglées</li> <li>• Conditions économiques nationales et internationales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tourisme</li> <li>• Agriculture</li> <li>• Foresterie</li> <li>• Exploitation pétrolière et gazière</li> <li>• Exploitation minière</li> </ul>
SLAVE SUD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructures de transport bien établies</li> <li>• Accès à une main-d’œuvre qualifiée</li> <li>• Hydroélectricité disponible</li> <li>• Campus Thebacha du Collège Aurora à Fort Smith</li> <li>• Ressources minérales existantes</li> <li>• Bon climat et terres agricoles fertiles</li> <li>• Parcs et paysages de classe mondiale</li> <li>• Secteur d’activités diversifié</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Relativement petite clientèle</li> <li>• Loin des marchés</li> <li>• Accès à des terrains aménageables incertain</li> <li>• Aucun traité moderne finalisé</li> <li>• Coût de construction élevé</li> <li>• Coût de la vie élevé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expansion de la pêche commerciale à Hay River</li> <li>• Création d’une installation de production de biomasse</li> <li>• Ressources minérales prouvées</li> <li>• Développement du secteur du tourisme</li> <li>• Expansion du port de Hay River</li> <li>• Développement d’une zone commerciale détaxée (statut d’exemption d’impôts de la Première Nation K’at’odeeche pour le commerce dans la réserve)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concurrence de l’Alberta en matière de main-d’œuvre et de ressources</li> <li>• Conditions économiques nationales et internationales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Éducation (recherche et économie du savoir)</li> <li>• Transport</li> <li>• Tourisme</li> <li>• Fabrication</li> <li>• Pêche commerciale</li> <li>• Agriculture</li> <li>• Exploitation minière</li> <li>• Commerce de détail</li> </ul>
SLAVE NORD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Large clientèle</li> <li>• Relié à la route 3, accès au sud du Canada et à Yellowknife</li> <li>• Hydroélectricité disponible</li> <li>• Ressources minérales diverses existantes</li> <li>• Topographie magnifique et nombreux atouts touristiques</li> <li>• Accord sur la revendication territoriale des Tłı̨chǫ négocié et finalisé</li> <li>• Secteur d’activités diversifié</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Loin des marchés du sud</li> <li>• Accès à des terrains aménageables incertain</li> <li>• Coût de construction élevé</li> <li>• Coûts d’exploitation élevés</li> <li>• Manque d’accès au capital dans les petites collectivités</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réserves minérales prouvées avec un historique de production avéré</li> <li>• Poursuite du renforcement et de l’expansion du secteur du tourisme</li> <li>• Remise en état des anciennes mines et des mines en activité dans la région</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concurrence du sud du Canada en matière de main-d’œuvre et de ressources</li> <li>• Conditions économiques nationales et internationales (exploitation minière)</li> <li>• Manque de terrains aménageables</li> <li>• Coût de la vie élevé</li> <li>• Fermeture imminente des mines de diamants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assainissement et remise en état des sites</li> <li>• Transport</li> <li>• Tourisme</li> <li>• Construction</li> <li>• Exploitation minière</li> </ul>
RÉGION DES Tłı̨chǫ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proximité de Yellowknife</li> <li>• Relié à la route 3, accès au sud du Canada et à Yellowknife</li> <li>• Accès à l’hydroélectricité</li> <li>• Topographie magnifique</li> <li>• Population jeune et en croissance</li> <li>• Main-d’œuvre qualifiée dans le secteur minier disponible</li> <li>• Vols réguliers vers toutes les collectivités</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque d’infrastructures touristiques</li> <li>• Relativement petite clientèle</li> <li>• Loin des marchés du sud</li> <li>• Accès à des terrains aménageables incertain</li> <li>• Coût de construction élevé</li> <li>• Manque d’accès à du capital</li> <li>• Les deux plus petites collectivités de la région des Tłı̨chǫ sont totalement isolées et n’ont pas accès à une route praticable en tout temps</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pêche communautaire à petite échelle</li> <li>• Vaste éventail de ressources minérales dans la région des Tłı̨chǫ et dans toute la région du Slave Nord</li> <li>• Assainissement des anciennes mines dans la région des Tłı̨chǫ et la région du Slave Nord</li> <li>• Élargissement des domaines de recherche de Dedats’etsaa. Création de partenariats avec des universitaires, des organisations et des gouvernements</li> <li>• Les annonces récentes d’investissements dans le logement vont créer des possibilités dans le secteur de la construction</li> <li>• Développement des infrastructures touristiques afin de dynamiser et d’accroître ce secteur dans la région</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proximité de Yellowknife</li> <li>• Manque de possibilités d’emploi, ce qui entraîne une perte de main-d’œuvre qualifiée, car la population se déplace pour trouver un emploi</li> <li>• Faible taux d’obtention de diplômes d’études secondaires</li> <li>• Fermeture imminente des mines de diamants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tourisme</li> <li>• Assainissement et remise en état des sites</li> <li>• Éducation (recherche et économie du savoir)</li> <li>• Construction</li> <li>• Pêche commerciale</li> <li>• Exploitation minière</li> <li>• Économie traditionnelle</li> </ul>